

F.2. SO 02 Vedlejší polní cesty

F 2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Veškeré inženýrské sítě jsou v PD pouze orientační. Před zahájením stavby je nutné v předstihu (podle požadavku jednotlivých správců sítí) vytyčit.

V Prostějově, srpen 2017
Vypracoval: kolektiv

Příloha:
Kopie č.

F.2.1

Obsah

1.	IDENTIFIKACE STAVBY	3
2.	POŽADAVKY NA STAVBU	4
3.	SLOŽENÍ VRSTEV	5
3.1.	Cesty s asfaltovým povrchem	5
3.2.	Cesty se šterkovým povrchem	5
3.3.	Cesty panelové	6
4.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	6
5.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	9
6.	PŘÍČNÝ SKLON A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	16
7.	KRAJNICE	17
8.	VÝHYBNY A SJEZDY	17
9.	ODVODNĚNÍ CESTY	17
10.	SWAHY ZEMNÍHO TĚLESA	19
11.	OBJEKTY NA KOMUNIKACI	19
12.	VÝSTAVBA CESTY	31

Příloha CD - Vytýčení

Identifikace stavby

Název stavby:	Realizace SZ KoPÚ v k. ú. Velké Albrechtice – 1. etapa
Stavební objekt:	S0 02 Vedlejší polní cesty
Místo stavby:	k. ú. Velké Albrechtice
Obecní úřad:	Velké Albrechtice
Obec s rozšířenou působností:	Bílovec
Stavební úřad:	Bílovec
Krajský úřad:	Moravskoslezský
Objednatel č.1 :	ČR – SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj Pobočka Nový Jičín Husova 2003/13, 741 11 Nový Jičín IČ: 01312774
Objednatel č. 2:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Šumavská 33, 659 99 Brno IČ: 65993390
Projektant:	Hanousek s.r.o. Barákova 2745/41, 796 01 Prostějov IČ: 29186404
Dodavatel:	na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provedení stavby
Autorizace vodohospodářské stavby:	Ing. František Hanousek č. autorizace: 1200427
Autorizace projektování ÚSES:	Ing. Michaela Hanousková č. autorizace: 03694
Hlavní projektant:	Ing. Miroslav Lošťák
Projektant:	Ing. Miroslav Lošťák Ing. Jan Krč
Písařské práce:	Monika Hanousková
Datum zpracování:	duben – srpen 2017
Účastníci řízení:	Obec Velké Albrechtice

SPÚ, KPÚ pro MS kraj, Pobočka Nový Jičín
Městský úřad Bílovec – odbor dopravy

1. Požadavky na stavbu

Polní cesta Pv1, kategorie P 3,5/30

- začátek úpravy je sjezd na silnici III/46414
- konec úpravy napojení na cestu Pv2
- celková délka 458,5 m
- zpevněná se šterkovým povrchem

Polní cesta Pv2, kategorie P 3,5/30

- začátek úpravy napojení na cestu Pv3
- konec úpravy na hranici p. č. 2460
- celková délka 1132,7 m
- zpevněná se šterkovým povrchem

Polní cesta Pv3, kategorie P 3,5/30

- začátek úpravy napojení na cestu P4
- konec úpravy na hranici k. ú. Bílovec
- celková délka 638,8 m
- zpevněná se šterkovým povrchem

Polní cesta Pv11, kategorie P 3,5/30

- začátek úpravy napojení na místní komunikaci
- konec úpravy u p. č. 2686
- celková délka 1094,9 m
- zpevněná s asfaltovým povrchem, část panelová cesta

Polní cesta Pv14, kategorie P 3,0/30

- začátek úpravy sjezd na silnici III/46419
- konec úpravy na hranici p. č. 2863
- celková délka 703,5 m
- zpevněná se šterkovým povrchem

Polní cesta Pv16, kategorie P 3,5/30

- začátek úpravy napojení na hlavní cestu p. č. 2809
- konec na hranici k. ú. Studénka nad Odrou
- celková délka 1357,0 m
- cesta zpevněná s asfaltovým povrchem

Polní cesta Pv19, kategorie P 3,5/30

- začátek úpravy sjezd na silnici III/46418
- konec úpravy sjezd na místní komunikaci
- celková délka 1566,6 m
- zpevněná cesta s asfaltovým povrchem, část panelová cesta

Polní cesta Pv20, kategorie P 3,0/30

- začátek úpravy napojení na cestu Pv19
- konec úpravy u železnice
- celková délka 493,0 m
- zpevněná cesta se šterkovým povrchem

2. Složení vrstev

je navrženo (třída dopravní zatíženosti V., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN5-2):

Vzhledem k nevhodnému podloží je navržena v celé délce vylepšené podloží vrstvy 250 - 400 mm. Po obnažení pláně bude posouzeno geologem, zda je nutno provádět vylepšení podloží v celé délce trasy stavby cest.

Modul přetvárnosti ze statické zatěžovací zkoušky deskou E_{def2} musí mít podle ČSN 72 1006 hodnotu:

- na pláni $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$, (min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$)
- na podkladových vrstvách $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$
- u hutnějších asfaltových vrstev $E_{def2} \geq 120 \text{ MPa}$

Vzorové příčné řezy

2.1. Cesty s asfaltovým povrchem

Polní cesta Pv1	km 0,000 – 0,020
Polní cesta Pv3	km 0,459 – 0,481
	km 0,595 – 0,63883
Polní cesta Pv11	km 0,376 – 1,095
Polní cesta Pv14	km 0,000 – 0,040
Polní cesta Pv16	km 0,000 – 1,357
Polní cesta Pv19	km 0,000 – 0,58030
	km 1,500 – 1,5666
Polní cesta Pv20	km 0,000 – 0,085

Konstrukční vrstvy

asfaltobeton ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik PSEK 0.5-0.7 kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP,kap.26
asfaltobeton ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik PSEK 0.5-0.7 kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP,kap.26
VIBROVANÝ ŠTĚRK 32/63	170 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 16/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	480 mm	MIN. $E_{def,2} = 30-45 \text{ MPa}$ ČSN 73 6109
VYLEPŠENÍ PODLOŽÍ	500 mm	ČSN 73 6126 VYLEPŠENÍ PODLOŽÍ
KRAJNICE ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32		ČSN 73 6126-1

2.2. Cesty se šterkovým povrchem

Polní cesta Pv1	km 0,020 – 0,4585
Polní cesta Pv2	km 0,000 – 1,13267
Polní cesta Pv3	km 0,000 – 0,459
	km 0,0481 – 0,595
Polní cesta Pv14	km 0,040 – 0,70353
Polní cesta Pv20	km 0,005 – 0,493

Konstrukční vrstvy

VIBROVANÝ ŠTĚRK 32/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 16/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	400 mm	MIN. Edef,2 = 30-45 MPa ČSN 73 6109
VYLEPŠENÍ PODLOŽÍ	500 mm	ČSN 73 6126 VYLEPŠENÍ PODLOŽÍ

2.3. Cesty panelové

Polní cesta Pv11	km 0,000 – 0,376
Polní cesta Pv19	km 0,60450 – 1,500

Konstrukční vrstvy

v místě nové vozovky:

silniční panel IZD 3000x2000x215	215 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÝ PÍSEK	50 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 32/63	215 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM	480 mm	MIN. Edef,2 = 30-45 MPa ČSN 73 6109
VYLEPŠENÉ PODLOŽÍ ŠD 0/125	100-300 mm	ČSN 73 6126 VYLEPŠENÍ PODLOŽÍ
HUTNĚNO VÁLCEM 10 t BEZ VIBRACÍ		
KRAJNICE ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32		ČSN 73 6126-1

Výměna podloží musí být ověřena geotechnickým průzkumem v rámci výstavby cesty – po odhalení pláň cesty bude provedeno zjištění únosnosti zátěžovou deskou (po 100 m). V případě, že únosnost bude nižší než 30 MPa, bude na základě laboratorního rozboru určen rozsah, mocnost a způsob vylepšení podloží.

3. Směrové řešení

Trasa všech polních cest byla navržena v rámci PSZ Komplexních pozemkových úprav. Potřebné údaje k vytyčení jsou uvedeny v příloze 1 této technické zprávy.

Směrové řešení bylo navrženo pomocí programového systému InRoads tak, aby nebyly dotčeny pozemky jiných vlastníků než LV 10 001 (Obec Velké Albrechtice).

Polní cesta Pv1

Typ	Začátek	Staničení	Délka	Poloměr
Přímá		0	8,761	
Oblouk		8,761	27,464	13
Přímá		36,225	54,411	
Oblouk		90,635	33,337	-20
Přímá		123,972	182,452	
Oblouk		306,424	25,296	600
Přímá		331,72	126,791	

Polní cesta Pv2

Typ	Začátek	Staničení	Délka	Poloměr
Přímá		0	386,536	
Oblouk		386,536	71,121	350
Přímá		457,657	193,617	
Oblouk		651,273	79,203	-100
Přímá		730,476	402,192	

Polní cesta Pv3

Typ	Začátek	Staničení	Délka	Poloměr
Přímá		0	0,224	
Oblouk		0,224	26,693	103
Přímá		26,917	135,021	
Oblouk		161,938	41,131	5000
Přímá		203,069	220,153	
Oblouk		423,221	26,386	-400
Přímá		449,607	25,306	
Oblouk		474,913	21,101	15
Přímá		496,014	10,955	
Oblouk		506,969	7,404	-500
Přímá		514,373	124,454	

Polní cesta Pv11

Typ	Začátek	Staničení	Délka	Poloměr
Oblouk		-3,88	7,843	25
Přímá		3,963	53,439	
Oblouk		57,402	39,738	110
Přímá		97,14	367,414	
Oblouk		464,554	75,132	-200
Přímá		539,686	142,619	
Oblouk		682,304	96,988	-200
Přímá		779,293	48,693	
Oblouk		827,986	62,537	200
Přímá		890,523	74,078	
Oblouk		964,601	34,352	800
Přímá		998,953	95,957	

Polní cesta Pv14

Typ	Začátek	Staničení	Délka	Poloměr
Přímá		0	240,172	
Oblouk		240,172	79,97	150
Přímá		320,142	93,369	
Oblouk		413,511	159,16	400
Přímá		572,671	130,858	

Polní cesta Pv16

Typ	Začátek	Staničení	Délka	Poloměr
Přímá		0	316,337	
Oblouk		316,337	111,323	150
Přímá		427,659	169,273	
Oblouk		596,933	129,868	400
Přímá		726,801	630,15	

Polní cesta Pv19

Typ	Začátek	Staničení	Délka	Poloměr
Přímá		0	24,855	
Oblouk		24,855	10,919	-200
Přímá		35,774	10,701	
Oblouk		46,475	9,322	100
Přímá		55,797	13,056	
Oblouk		68,852	6,829	-200
Přímá		75,682	89,015	
Oblouk		164,696	22,68	500
Přímá		187,376	25,869	
Oblouk		213,245	4,858	100
Přímá		218,103	15,822	
Oblouk		233,924	16,236	-120
Přímá		250,161	30,451	
Oblouk		280,612	15,157	200
Přímá		295,769	25,181	
Oblouk		320,95	26,821	-200
Přímá		347,771	23,386	
Oblouk		371,157	4,318	500
Přímá		375,474	19,774	
Oblouk		395,248	14,198	100
Přímá		409,446	15,436	
Oblouk		424,882	11,15	150
Přímá		436,032	9,84	
Oblouk		445,872	16,76	-250
Přímá		462,632	28,741	
Oblouk		491,373	27,325	100
Přímá		518,698	11,887	
Oblouk		530,585	45,198	-100
Přímá		575,783	11,468	
Oblouk		587,251	18,82	500
Přímá		606,071	14,314	
Oblouk		620,385	124,263	-190
Přímá		744,648	500,586	
Oblouk		1245,234	78,032	800
Přímá		1323,267	17,754	

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Oblouk	1341,02	22,796	-200
Přímá	1363,816	93,309	
Oblouk	1457,125	40,132	-30
Přímá	1497,257	50,642	
Oblouk	1547,899	11,312	12,5
Přímá	1559,211	7,392	

Polní cesta Pv20

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	74,357	
Oblouk	74,357	52,48	35
Přímá	126,838	100,199	
Oblouk	227,037	38,992	-300
Přímá	266,029	230,588	

4. Výškové řešení

Cesty jsou převážně navrženy s niveletou nad úrovní okolního terénu (cca 100 – 200 mm). V trase cest jsou navrženy parabolické oblouky.

Polní cesta Pv1

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-2,69%	10,438	-2,69%	10,438	
Parabola	10,438	-2,69%	19,126	-10,59%	8,687	110
Přímá	19,126	-10,59%	23,376	-10,59%	4,25	
Parabola	23,376	-10,59%	29,198	-5,30%	5,822	110
Přímá	29,198	-5,30%	60,226	-5,30%	31,029	
Parabola	60,226	-5,30%	84,604	-6,26%	24,377	2500
Přímá	84,604	-6,26%	99,479	-6,26%	14,876	
Parabola	99,479	-6,26%	116,858	-0,47%	17,379	300
Přímá	116,858	-0,47%	158,443	-0,47%	41,585	
Parabola	158,443	-0,47%	180,032	-3,35%	21,589	750
Přímá	180,032	-3,35%	189,994	-3,35%	9,962	
Parabola	189,994	-3,35%	207,848	-6,33%	17,854	600
Přímá	207,848	-6,33%	388,213	-6,33%	180,365	
Parabola	388,213	-6,33%	412,218	-7,93%	24,005	1500
Přímá	412,218	-7,93%	437,735	-7,93%	25,517	
Parabola	437,735	-7,93%	453,813	-13,28%	16,078	300
Přímá	453,813	-13,28%	458,512	-13,28%	4,698	

Polní cesta Pv2

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
-----	-------------------	---------------	-----------------	-------------	-------	---

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	3,42%	101,479	3,42%	101,479	
Parabola	101,479	3,42%	230,053	-5,15%	128,574	1500
Přímá	230,053	-5,15%	320,347	-5,15%	90,294	
Parabola	320,347	-5,15%	398,227	-11,38%	77,88	1250
Přímá	398,227	-11,38%	421,767	-11,38%	23,539	
Parabola	421,767	-11,38%	435,131	0,77%	13,364	110
Přímá	435,131	0,77%	449,12	0,77%	13,989	
Parabola	449,12	0,77%	503,45	-2,85%	54,33	1500
Přímá	503,45	-2,85%	537,906	-2,85%	34,456	
Parabola	537,906	-2,85%	566,701	-8,61%	28,795	500
Přímá	566,701	-8,61%	572,098	-8,61%	5,397	
Parabola	572,098	-8,61%	591,556	8,05%	19,458	117
Přímá	591,556	8,05%	608,67	8,05%	17,114	
Parabola	608,67	8,05%	663,363	0,76%	54,693	750
Přímá	663,363	0,76%	684,071	0,76%	20,708	
Parabola	684,071	0,76%	753,403	-6,18%	69,332	1000
Přímá	753,403	-6,18%	816,276	-6,18%	62,873	
Parabola	816,276	-6,18%	886,459	-3,37%	70,183	2500
Přímá	886,459	-3,37%	917,575	-3,37%	31,117	
Parabola	917,575	-3,37%	954,112	-5,81%	36,537	1500
Přímá	954,112	-5,81%	988,405	-5,81%	34,293	
Parabola	988,405	-5,81%	1024,001	-4,77%	35,596	3424
Přímá	1024,001	-4,77%	1086,107	-4,77%	62,106	
Parabola	1086,107	-4,77%	1100,429	-7,93%	14,322	453
Přímá	1100,429	-7,93%	1132,668	-7,93%	32,239	

Polní cesta Pv3

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-4,55%	15,598	-4,55%	15,598	
Parabola	15,598	-4,55%	28,229	-2,86%	12,631	750
Přímá	28,229	-2,86%	37,043	-2,86%	8,814	
Parabola	37,043	-2,86%	46,608	-1,91%	9,564	1000
Přímá	46,608	-1,91%	57,839	-1,91%	11,232	
Parabola	57,839	-1,91%	68,978	-4,69%	11,139	400
Přímá	68,978	-4,69%	96,905	-4,69%	27,927	
Parabola	96,905	-4,69%	108,22	-1,86%	11,315	400
Přímá	108,22	-1,86%	117,693	-1,86%	9,474	
Parabola	117,693	-1,86%	126,331	-0,32%	8,638	562
Přímá	126,331	-0,32%	155,244	-0,32%	28,912	
Parabola	155,244	-0,32%	164,33	-1,32%	9,086	917
Přímá	164,33	-1,32%	178,039	-1,32%	13,709	
Parabola	178,039	-1,32%	186,501	1,51%	8,462	300
Přímá	186,501	1,51%	194,791	1,51%	8,289	
Parabola	194,791	1,51%	202,224	0,02%	7,434	500
Přímá	202,224	0,02%	209,243	0,02%	7,019	

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Parabola	209,243	0,02%	258,186	3,08%	48,944	1600
Přímá	258,186	3,08%	267,992	3,08%	9,805	
Parabola	267,992	3,08%	294,167	1,33%	26,175	1500
Přímá	294,167	1,33%	317,989	1,33%	23,823	
Parabola	317,989	1,33%	343,122	-3,69%	25,133	500
Přímá	343,122	-3,69%	365,247	-3,69%	22,125	
Parabola	365,247	-3,69%	373,043	-2,14%	7,797	500
Přímá	373,043	-2,14%	384,24	-2,14%	11,197	
Parabola	384,24	-2,14%	389,718	-7,12%	5,478	110
Přímá	389,718	-7,12%	398,053	-7,12%	8,335	
Parabola	398,053	-7,12%	410,014	-3,13%	11,961	300
Přímá	410,014	-3,13%	421,552	-3,13%	11,538	
Parabola	421,552	-3,13%	429,365	-1,57%	7,813	500
Přímá	429,365	-1,57%	441,027	-1,57%	11,662	
Parabola	441,027	-1,57%	449,253	-0,19%	8,226	600
Přímá	449,253	-0,19%	456,965	-0,19%	7,712	
Parabola	456,965	-0,19%	461,708	-3,84%	4,743	130
Přímá	461,708	-3,84%	464,715	-3,84%	3,007	
Parabola	464,715	-3,84%	474,879	1,24%	10,164	200
Přímá	474,879	1,24%	482,53	1,24%	7,651	
Parabola	482,53	1,24%	504,73	-0,98%	22,2	1000
Přímá	504,73	-0,98%	511,428	-0,98%	6,698	
Parabola	511,428	-0,98%	526,144	-0,39%	14,717	2500
Přímá	526,144	-0,39%	586,596	-0,39%	60,451	
Parabola	586,596	-0,39%	596,746	0,96%	10,15	750
Přímá	596,746	0,96%	607,065	0,96%	10,32	
Parabola	607,065	0,96%	619,226	-0,66%	12,161	750
Přímá	619,226	-0,66%	638,828	-0,66%	19,601	

Polní cesta Pv11

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-2,57%	9,419	-2,57%	9,419	
Parabola	9,419	-2,57%	19,589	-0,54%	10,17	500
Přímá	19,589	-0,54%	29,545	-0,54%	9,955	
Parabola	29,545	-0,54%	37,982	0,31%	8,437	1000
Přímá	37,982	0,31%	54,946	0,31%	16,964	
Parabola	54,946	0,31%	87,777	-1,00%	32,831	2500
Přímá	87,777	-1,00%	114,903	-1,00%	27,127	
Parabola	114,903	-1,00%	127,446	0,67%	12,543	750
Přímá	127,446	0,67%	135,152	0,67%	7,706	
Parabola	135,152	0,67%	142,526	-0,32%	7,374	750
Přímá	142,526	-0,32%	231,693	-0,32%	89,167	
Parabola	231,693	-0,32%	263,073	0,31%	31,38	5000
Přímá	263,073	0,31%	288,455	0,31%	25,381	
Parabola	288,455	0,31%	345,916	-0,45%	57,462	7500

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	345,916	-0,45%	434,385	-0,45%	88,469	
Parabola	434,385	-0,45%	451,849	1,29%	17,464	1000
Přímá	451,849	1,29%	464,718	1,29%	12,869	
Parabola	464,718	1,29%	494,593	-0,70%	29,875	1500
Přímá	494,593	-0,70%	533,676	-0,70%	39,083	
Parabola	533,676	-0,70%	550,203	-4,00%	16,527	500
Přímá	550,203	-4,00%	561,431	-4,00%	11,228	
Parabola	561,431	-4,00%	574,587	2,57%	13,156	200
Přímá	574,587	2,57%	582,173	2,57%	7,586	
Parabola	582,173	2,57%	590,428	-0,73%	8,254	250
Přímá	590,428	-0,73%	668,708	-0,73%	78,281	
Parabola	668,708	-0,73%	691,791	0,59%	23,083	1750
Přímá	691,791	0,59%	745,675	0,59%	53,883	
Parabola	745,675	0,59%	757,644	-1,01%	11,97	750
Přímá	757,644	-1,01%	777,43	-1,01%	19,786	
Parabola	777,43	-1,01%	802,147	0,64%	24,717	1500
Přímá	802,147	0,64%	812,867	0,64%	10,72	
Parabola	812,867	0,64%	844,025	-2,47%	31,158	1000
Přímá	844,025	-2,47%	852,917	-2,47%	8,892	
Parabola	852,917	-2,47%	880,645	0,30%	27,728	1000
Přímá	880,645	0,30%	941,364	0,30%	60,719	
Parabola	941,364	0,30%	961,028	-0,68%	19,664	2000
Přímá	961,028	-0,68%	990,899	-0,68%	29,871	
Parabola	990,899	-0,68%	1002,295	-1,44%	11,397	1500
Přímá	1002,295	-1,44%	1015,386	-1,44%	13,091	
Parabola	1015,386	-1,44%	1040,69	1,09%	25,304	1000
Přímá	1040,69	1,09%	1050,559	1,09%	9,869	
Parabola	1050,559	1,09%	1090,915	-1,60%	40,356	1500
Přímá	1090,915	-1,60%	1094,91	-1,60%	3,995	

Polní cesta Pv14

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-1,05%	6,713	-1,05%	6,713	
Parabola	6,713	-1,05%	17,722	1,77%	11,009	392
Přímá	17,722	1,77%	58,818	1,77%	41,096	
Parabola	58,818	1,77%	84,547	2,28%	25,729	5000
Přímá	84,547	2,28%	145,556	2,28%	61,009	
Parabola	145,556	2,28%	154,072	2,45%	8,516	5000
Přímá	154,072	2,45%	301,419	2,45%	147,347	
Parabola	301,419	2,45%	310,67	2,82%	9,251	2500
Přímá	310,67	2,82%	451,102	2,82%	140,432	
Parabola	451,102	2,82%	475,166	2,34%	24,063	5000
Přímá	475,166	2,34%	511,333	2,34%	36,168	
Parabola	511,333	2,34%	525,439	2,11%	14,106	6000
Přímá	525,439	2,11%	635,527	2,11%	110,088	

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Parabola	635,527	2,11%	648,935	0,32%	13,408	750
Přímá	648,935	0,32%	660,474	0,32%	11,539	
Parabola	660,474	0,32%	677,562	2,60%	17,088	750
Přímá	677,562	2,60%	703,529	2,60%	25,967	

Polní cesta Pv16

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-2,06%	17,428	-2,06%	17,428	
Parabola	17,428	-2,06%	40,969	-1,39%	23,542	3500
Přímá	40,969	-1,39%	102,093	-1,39%	61,124	
Parabola	102,093	-1,39%	137,004	-2,78%	34,911	2500
Přímá	137,004	-2,78%	184,523	-2,78%	47,519	
Parabola	184,523	-2,78%	215,513	-1,54%	30,989	2500
Přímá	215,513	-1,54%	282,026	-1,54%	66,513	
Parabola	282,026	-1,54%	328,199	0,30%	46,173	2500
Přímá	328,199	0,30%	357,157	0,30%	28,958	
Parabola	357,157	0,30%	369,293	1,27%	12,136	1250
Přímá	369,293	1,27%	391,881	1,27%	22,588	
Parabola	391,881	1,27%	419,612	8,21%	27,73	400
Přímá	419,612	8,21%	434,338	8,21%	14,726	
Parabola	434,338	8,21%	449,12	5,74%	14,783	600
Přímá	449,12	5,74%	585,826	5,74%	136,706	
Parabola	585,826	5,74%	629,739	2,82%	43,913	1500
Přímá	629,739	2,82%	673,73	2,82%	43,991	
Parabola	673,73	2,82%	694,143	2,14%	20,412	3000
Přímá	694,143	2,14%	723,488	2,14%	29,345	
Parabola	723,488	2,14%	785,645	-2,01%	62,157	1500
Přímá	785,645	-2,01%	842,703	-2,01%	57,059	
Parabola	842,703	-2,01%	873,285	-3,54%	30,582	2000
Přímá	873,285	-3,54%	923,135	-3,54%	49,85	
Parabola	923,135	-3,54%	1001,612	0,39%	78,477	2000
Přímá	1001,612	0,39%	1056,63	0,39%	55,018	
Parabola	1056,63	0,39%	1106,217	-1,27%	49,587	3000
Přímá	1106,217	-1,27%	1143,792	-1,27%	37,576	
Parabola	1143,792	-1,27%	1161,712	-2,70%	17,919	1250
Přímá	1161,712	-2,70%	1189,64	-2,70%	27,929	
Parabola	1189,64	-2,70%	1213,923	-5,13%	24,282	1000
Přímá	1213,923	-5,13%	1221,959	-5,13%	8,036	
Parabola	1221,959	-5,13%	1307,02	-0,88%	85,061	2000
Přímá	1307,02	-0,88%	1356,951	-0,88%	49,931	

Polní cesta Pv19

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-7,85%	5,214	-7,85%	5,214	
Parabola	5,214	-7,85%	12,524	-8,10%	7,31	3000
Přímá	12,524	-8,10%	18,106	-8,10%	5,582	
Parabola	18,106	-8,10%	28,461	-5,51%	10,355	400
Přímá	28,461	-5,51%	33,78	-5,51%	5,318	
Parabola	33,78	-5,51%	46,919	-4,98%	13,139	2500
Přímá	46,919	-4,98%	73,441	-4,98%	26,522	
Parabola	73,441	-4,98%	84,015	-2,63%	10,574	450
Přímá	84,015	-2,63%	91,953	-2,63%	7,938	
Parabola	91,953	-2,63%	104,461	-3,63%	12,508	1250
Přímá	104,461	-3,63%	115,898	-3,63%	11,437	
Parabola	115,898	-3,63%	125,388	-4,75%	9,49	850
Přímá	125,388	-4,75%	132,578	-4,75%	7,189	
Parabola	132,578	-4,75%	143,042	-5,98%	10,464	850
Přímá	143,042	-5,98%	162,691	-5,98%	19,649	
Parabola	162,691	-5,98%	173,706	-7,28%	11,015	850
Přímá	173,706	-7,28%	205,621	-7,28%	31,915	
Parabola	205,621	-7,28%	225,386	-5,20%	19,765	950
Přímá	225,386	-5,20%	247,109	-5,20%	21,723	
Parabola	247,109	-5,20%	258,234	-4,08%	11,124	1000
Přímá	258,234	-4,08%	276,56	-4,08%	18,326	
Parabola	276,56	-4,08%	304,321	-2,69%	27,761	2000
Přímá	304,321	-2,69%	345,759	-2,69%	41,438	
Parabola	345,759	-2,69%	352,933	-4,00%	7,174	550
Přímá	352,933	-4,00%	359,336	-4,00%	6,402	
Parabola	359,336	-4,00%	367,802	-0,61%	8,466	250
Přímá	367,802	-0,61%	450,186	-0,61%	82,384	
Parabola	450,186	-0,61%	468,144	-4,20%	17,958	500
Přímá	468,144	-4,20%	499,795	-4,20%	31,65	
Parabola	499,795	-4,20%	508,019	-5,23%	8,224	800
Přímá	508,019	-5,23%	510,487	-5,23%	2,468	
Parabola	510,487	-5,23%	517,738	-3,62%	7,251	450
Přímá	517,738	-3,62%	525,898	-3,62%	8,16	
Parabola	525,898	-3,62%	536,554	-0,96%	10,657	400
Přímá	536,554	-0,96%	546,757	-0,96%	10,203	
Parabola	546,757	-0,96%	561,084	-3,56%	14,326	550
Přímá	561,084	-3,56%	574,827	-3,56%	13,744	
Parabola	574,827	-3,56%	585,807	-3,12%	10,98	2500
Přímá	585,807	-3,12%	601,279	-3,12%	15,472	
Parabola	601,279	-3,12%	612,585	5,75%	11,306	127,5
Přímá	612,585	5,75%	615,559	5,75%	2,974	
Parabola	615,559	5,75%	624,634	-1,24%	9,075	130
Přímá	624,634	-1,24%	662,474	-1,24%	37,84	
Parabola	662,474	-1,24%	675,433	-2,20%	12,959	1350
Přímá	675,433	-2,20%	709,08	-2,20%	33,647	

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Parabola	709,08	-2,20%	748,663	-3,51%	39,583	3000
Přímá	748,663	-3,51%	788,549	-3,51%	39,885	
Parabola	788,549	-3,51%	821,552	-0,21%	33,003	1000
Přímá	821,552	-0,21%	850,662	-0,21%	29,11	
Parabola	850,662	-0,21%	866,916	-1,84%	16,255	1000
Přímá	866,916	-1,84%	914,799	-1,84%	47,883	
Parabola	914,799	-1,84%	929,445	-4,77%	14,645	500
Přímá	929,445	-4,77%	937,544	-4,77%	8,1	
Parabola	937,544	-4,77%	959,131	-1,89%	21,587	750
Přímá	959,131	-1,89%	1022,096	-1,89%	62,965	
Parabola	1022,096	-1,89%	1037,973	-0,30%	15,877	1000
Přímá	1037,973	-0,30%	1079,995	-0,30%	42,022	
Parabola	1079,995	-0,30%	1097,083	1,41%	17,089	1000
Přímá	1097,083	1,41%	1106,57	1,41%	9,486	
Parabola	1106,57	1,41%	1117,173	-0,36%	10,603	600
Přímá	1117,173	-0,36%	1131,864	-0,36%	14,691	
Parabola	1131,864	-0,36%	1142,482	1,06%	10,618	750
Přímá	1142,482	1,06%	1156,881	1,06%	14,399	
Parabola	1156,881	1,06%	1166,341	-0,84%	9,459	500
Přímá	1166,341	-0,84%	1238,055	-0,84%	71,714	
Parabola	1238,055	-0,84%	1250,867	-2,12%	12,812	1000
Přímá	1250,867	-2,12%	1262,152	-2,12%	11,285	
Parabola	1262,152	-2,12%	1273,455	-3,25%	11,303	1000
Přímá	1273,455	-3,25%	1284,685	-3,25%	11,23	
Parabola	1284,685	-3,25%	1307,828	-0,16%	23,143	750
Přímá	1307,828	-0,16%	1373,636	-0,16%	65,808	
Parabola	1373,636	-0,16%	1389,706	2,13%	16,07	700
Přímá	1389,706	2,13%	1394,983	2,13%	5,277	
Parabola	1394,983	2,13%	1404,874	0,34%	9,89	550
Přímá	1404,874	0,34%	1459,748	0,34%	54,874	
Parabola	1459,748	0,34%	1476,356	-2,69%	16,608	550
Přímá	1476,356	-2,69%	1484,383	-2,69%	8,027	
Parabola	1484,383	-2,69%	1495,3	-8,14%	10,917	200
Přímá	1495,3	-8,14%	1520,764	-8,14%	25,464	
Parabola	1520,764	-8,14%	1558,317	-2,37%	37,553	650
Přímá	1558,317	-2,37%	1566,602	-2,37%	8,285	

Polní cesta Pv20

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-9,68%	43,208	-9,68%	43,208	
Parabola	43,208	-9,68%	56,659	2,55%	13,451	110
Přímá	56,659	2,55%	60,588	2,55%	3,93	
Parabola	60,588	2,55%	65,304	6,84%	4,715	110
Přímá	65,304	6,84%	68,325	6,84%	3,021	
Parabola	68,325	6,84%	88,454	-3,23%	20,129	200

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	88,454	-3,23%	93,981	-3,23%	5,527	
Parabola	93,981	-3,23%	108,843	6,68%	14,862	150
Přímá	108,843	6,68%	116,893	6,68%	8,05	
Parabola	116,893	6,68%	126,404	-1,97%	9,511	110
Přímá	126,404	-1,97%	183,197	-1,97%	56,792	
Parabola	183,197	-1,97%	222,868	-3,95%	39,671	2000
Přímá	222,868	-3,95%	237,534	-3,95%	14,666	
Parabola	237,534	-3,95%	250,596	-6,56%	13,062	500
Přímá	250,596	-6,56%	269,364	-6,56%	18,768	
Parabola	269,364	-6,56%	300,841	-4,05%	31,477	1250
Přímá	300,841	-4,05%	358,853	-4,05%	58,012	
Parabola	358,853	-4,05%	378,339	-2,10%	19,486	1000
Přímá	378,339	-2,10%	401,299	-2,10%	22,96	
Parabola	401,299	-2,10%	414,865	-3,00%	13,566	1500
Přímá	414,865	-3,00%	443,228	-3,00%	28,363	
Parabola	443,228	-3,00%	457,339	-1,12%	14,111	750
Přímá	457,339	-1,12%	493	-1,12%	35,661	

5. Příčný sklon a příčné uspořádání

Pro kvalitní odvodnění cesty je navržen systém příčných a podélných sklonů. Příčný sklon nivelety je navržen jednostranný 3%. V obloucích je přiměřeně upraven dle místních podmínek.

Cesty Pv1, Pv2, Pv3 – štěrkový povrch

Kategorie cest je navržena v souladu s ČSN 73 6109, P 3,5/30

- jednopruhové
- jízdní pruh 1 x 3,5 m 3,5 m
- bez krajnice 0,0 m
-
- celkem 3,5 m

Cesty Pv11, Pv16, Pv19 – asfaltový povrch, část panely

Kategorie cest P 3,5/30

- jednopruhové
- jízdní pruh 1 x 3,0 m 3,0 m
- zpevněná krajnice 2 x 0,25 m 0,5 m
-
- celkem 3,5 m

Cesty Pv14 a Pv20 (štěrkový povrch)

Kategorie cest P 3,0/30

- jednopruhové
- jízdní pruh 1 x 3,0 m 3,0 m
- bez krajnic 0,0 m

- celkem 3,0 m

6. Krajnice

Krajnice byly navrženy jako zpevněné ze štěrkodrtě frakce 0-32 mm, tl. 110 mm se zhutněním.

Podkladní vrstvy jsou stejné jako u cesty – viz 3 Složení vrstev.

Krajnice bude oseta travním semenem v dávce 3 kg/100 m².

7. Výhybny a sjezdy

Výhybny

cesta	ozn.	km	pozn.
Pv1			bez výhyben
Pv2	V1	0,439	vpravo
	V2	0,677	vpravo
Pv3	V1	0,384	vlevo
Pv11	V1	0,363	vpravo
	V2	0,795	vpravo
Pv14	V1	0,330	vlevo
Pv16	V1	0,349	vlevo
	V2	0,986	vpravo
Pv19	V1	0,204	vlevo
	V2	0,762	vpravo
	V3	1,150	vlevo
Pv20			bez výhyben

Délka výhyben je 20 m plus 2 x 6 m náběhy, tj. celkem 32 m.

Šířka jízdního pásu u výhyben je 5,0 m, krajnice 2 x 0,25 m, celkem 5,5 m.

Sjezdy na pozemky budou v délce 8 m s rozšířením 0,5 m nebo upraveny dle místních podmínek, ve stejném složení vrstev dle vzorového příčného řezu. Dále bude až po okraj pozemku polní cesty vibrovaný štěrk tl. 200 mm se zakalením lomovými výsivkami a osetím travním semenem. Sjezdy polních cest budou upraveny dle konkrétní situace – viz podrobná situace objektu.

8. Odvodnění cesty

K odvodnění pláň cest je navržen podélný trativod DN 100

Cesta Pv1

km 0,000 – 0,45851 podélný drén vlevo, délka 458,0 m

km 0,127 obetonování drénu v délce 10 m

km 0,45851 napojení podélného drénu na podélný drén cesty Pv2

Cesta Pv2

km 0,000 – 1,13267	podélný drén vlevo, délka 1136 m
km 0,00250	zasakovací jímka vlevo
km 0,43350	zasakovací jímka, obetonování příčného drénu dl. 10 m – drén cesty Pv1
km 0,58250	zasakovací jímka vlevo
km 0,680	obetonování drénu v délce 10 m, sjezd vlevo
km 1,12600	zasakovací jímka vlevo
km 1,13267	napojení podélného drénu na podélný drén cesty Pv3 v km 0,411

Cesta Pv3

km 0,000 – 0,46980	podélný drén vlevo, délka 470 m
km 0,22450	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu délka 4 m
km 0,411	připojení drénu cesty Pv2, obetonování příčného drénu v dl. 15 m
km 0,452	obetonování drénu v délce 10 m, sjezd vlevo
km 0,475 – 0,610	podélný drén vlevo, délka 135 m
km 0,570	obetonování drénu v délce 10 m, sjezd vlevo
km 0,602	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu v délce 5 m
km 0,620 - 0,63883	podélný drén vlevo, délka 20 m
km 0,63883	napojení drénu na podélný drén cesty P4 v km 1,670

Cesta Pv11

km 0,390 – 1,09491	podélný drén vlevo, délka 705 m
km 0,445	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu dl. 4 m
km 0,569	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu dl. 4 m
km 0,685	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu dl. 4 m
km 0,870	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu dl. 4 m
km 1,028	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu dl. 4 m
km 1,086	obetonované drénu v délce 10 m, sjezd vlevo

Cesta Pv14

km 0,003 – 0,021	podélný drén vlevo, délka 18 m
km 0,010	zasakovací jímka vlevo
km 0,035 – 0,70353	podélný drén vlevo, délka 670 m
km 0,036	zasakovací jímka vlevo
km 0,300	zasakovací jímka vlevo

Cesta Pv16

km 0,000 – 1,35695	podélný drén vpravo, délka 1358 m
km 0,020	obetonování drénu v délce 10 m, sjezd vpravo
km 0,32150	zasakovací jímka vpravo
km 1,00350	zasakovací jímka vpravo
km 1,325	obetonování drénu v délce 10 m, sjezd vpravo
km 1,34250	zasakovací jímka vpravo

Cesta Pv19

km 0,000 – 0,062	podélný drén vlevo, dl. 62 m
km 0,020	obetonování drénu dl. 10 m, sjezd vpravo
km 0,062	zasakovací jímka vlevo
km 0,071 – 0,145	podélný drén vlevo, dl. 76 m
km 0,120	obetonování drénu v dl. 10 m, sjezd vlevo

km 0,145	napojení podélného drénu na drén cesty Pv20
km 0,603 – 0,624	podélný drén vpravo, délka 22 m
km 0,617	zasakovací jímka vlevo, obetonování příčného drénu dl. 5 m
km 0,667 – 1,56660	podélný drén vpravo, délka 900 m
km 1,025	obetonování drénu v délce 10 m, sjezd vpravo
km 1,08350	zasakovací jímka vlevo, obetonování příčného drénu v délce 4 m
km 1,175	obetonování drénu v délce 10 m, sjezd vpravo
km 1,38150	zasakovací jímka vlevo, obetonování příčného drénu dl. 4 m
km 1,385	obetonování drénu v délce 10 m, sjezd vpravo
km 1,562	zasakovací jímka vlevo, obetonování příčného drénu dl. 4 m

Cesta Pv20

km 0,000	připojení drénu cesty Pv19
km 0,000 – 0,49120	podélný drén vlevo, dl. 494 m
km 0,05350	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
km 0,099	zasakovací jímka vpravo, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
km 0,132	obetonování drénu v dl. 10 m, sjezd vlevo
km 0,355	obetonování drénu v dl. 10 m, sjezd vlevo
km 0,485	zasakovací jímka vlevo

9. Svahy zemního tělesa

Všechny svahy budou při krajnici vysvahovány ve sklonu 1:1,5–1:3 (1:5) tak, aby nebyl dotčen cizí pozemek. Cesta je navržena s niveletou nad okolní terén.

10. Objekty na komunikaci**Polní cesta Pv1**

Staničení	Popis
0.000 00	Připojení na silnici III/46414
0.002 00	Propustek PR1/Pv1
0.013 00	Křížení nezaměřené SEK, uloženo do chráničky
0.030 00	Souběh nadzemního vedení VN vlevo
0.045 50	Křížení nezaměřené SEK, uloženo do chráničky
0.075 00	Souběh nezaměřené SEK vlevo
0.106 00	Křížení nezaměřené SEK, uloženo do chráničky
0.108 00	Nadzemní vedení VN
0.109 00	Sjezd vpravo
0.127 00	Sjezd vlevo, obetonování příčného drénu v dl. 10 m

Popis objektů

km 0,000	Připojení na silnici řezaná spára 16 m dvě řady žulových kostek 100 x 100 x 100 mm do betonu 16 m podrobné řešení – viz výkres Vzorové řezy a objekty
km 0,002	Stávající trubní propustek DN 1000, dl. 13,0 m,

navrženo pročištění propustku

- km 0,013 křížení nezaměření SEK,
navržena chránička 2x žlab AROT se zákrytovou deskou a 1x rezervní chránička Kopoflex DN 110. Rýha 1,0 m, pískové lože 100 m, zhutnělé včetně pískového obsypu (zhutněný)
- km 0,04550 křížení nezaměření SEK
navržena chránička 2x žlab AROT se zákrytovou deskou a 1x rezervní chránička Kopoflex DN 110. Rýha 1,0 m, pískové lože 100 m, zhutnělé včetně pískového obsypu (zhutněný)
- km 0,10600 křížení nezaměření SEK
navržena chránička 2x žlab AROT se zákrytovou deskou a 1x rezervní chránička Kopoflex DN 110. Rýha 1,0 m, pískové lože 100 m, zhutnělé včetně pískového obsypu (zhutněný)
- km 0,04000 – 0,10000 Srážky – celkem 4 ks, vzájemná vzdálenost 20 m
navrženo příčné odvodnění srážkami z 2 ks dubových hranolů III. třídy rozměrů 140 x 200 x 4000 mm opatřených vakuotlakou impregnací tř. 4 Wolmanit CX-8 WB. Tyto hranoly budou spojeny tesařskými kovanými kramlemi průměru 12 mm, délky 300 mm z betonářské oceli B500B (spodní kramle – 4 ks, horní kramle – 2 ks) – viz Výkres srážky
Přesné umístění: km 0,04000, km 0,06000, km 0,08000, km 0,10000
- km 0,22000 – 0,44000 Srážky – celkem 12 ks, vzájemná vzdálenost 20 m
navrženo příčné odvodnění srážkami z 2 ks dubových hranolů III. třídy rozměrů 140 x 200 x 4000 mm opatřených vakuotlakou impregnací tř. 4 Wolmanit CX-8 WB. Tyto hranoly budou spojeny tesařskými kovanými kramlemi průměru 12 mm, délky 300 mm z betonářské oceli B500B (spodní kramle – 4 ks, horní kramle – 2 ks) – viz Výkres srážky
Přesné umístění: km 0,22000, km 0,24000, km 0,26000, km 0,28000, km 0,30000, km 0,32000, km 0,34000, km 0,36000, km 0,38000, km 0,40000, km 0,42000, km 0,44000

Polní cesta Pv2

Staničení Popis

- 0.002 50 Zasakovací jímka
- 0.010 00 Sjezd vpravo, vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
- 0.415 00 Sjezd vpravo, vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
- 0.433 50 Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 10 m
- 0.435 00 Křížení HOZ, obetonování v dl. 10 m
- 0.439 00 Výhybna V1 vpravo
- 0.439 30 Cesta Pv1 vpravo
- 0.582 50 Zasakovací jímka
- 0.677 00 Výhybna V2 vpravo
- 0.680 00 Sjezd vpravo, vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
- 1.105 00 Sjezd vpravo

1.126 00 Zasakovací jímka

Popis objektů

km 0,00250 zasakovací jímka 3,0 x 2,0 x 1,0 m, jímka bude vyplněna štěrkokodrtí 16/32 mm, na dně, stěnách a na urovnaném štěrku bude uložena geotextilie 300 g/m². V horní části bude zpětný zásyp zeminou (v případě, že se nachází mimo těleso polní cesty). – viz Výkres zasakovací jímky

km 0,43350 zasakovací jímka – dtto km 0,00250

km 0,58250 zasakovací jímka – dtto km 0,00250

km 1,12600 zasakovací jímka – dtto km 0,00250

km 0,23000 – 0,43000 Srážky – celkem 11 ks, vzájemná vzdálenost 20 m navrženo příčné odvodnění srážkami z 2 ks dubových hranolů III. třídy rozměrů 140 x 200 x 4000 mm opatřených vakuotlakou impregnační tř. 4 Wolmanit CX-8 WB. Tyto hranoly budou spojeny tesařskými kovanými kramlemi průměru 12 mm, délky 300 mm z betonářské oceli B500B (spodní kramle – 4 ks, horní kramle – 2 ks) – viz Výkres srážky
Přesné umístění: km 0,23000, km 0,25000, km 0,27000, km 0,29000, km 0,31000, km 0,33000, km 0,35000, km 0,37000, km 0,39000, km 0,41000, km 0,43000

Polní cesta Pv3

Staničení	Popis
0.052 00	Nadzemní veden VN
0.095 00	Sjezd vpravo
0.179 50 -	Zesílená konstrukce cesty ze štětových kamenů na výšku 400 mm s
0.184 50	vyklínováním, niveleta snížena v nejnižším místě o 50 mm
0.224 50	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
0.384 00	Výhybna V1 vlevo
0.411 00	Cesta PV2 Vlevo, obetonování drénu v dl. 15 m
0.452 00	Sjezd vpravo, vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
0.456 50	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
0.472 00	Propustek stávající PR1/Pv3, DN1200. dl. 9.3 m
0.487 00	Sjezd vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
0.570 00	Sjezd vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
0.602 00	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 5 m
0.615 00	Propustek nový PR2/Pv3, rámy IZM 2,0x1,5, dl. 6.0 m

Popis objektů

km 0,22450 zasakovací jímka 3,0 x 2,0 x 1,0 m, jímka bude vyplněna štěrkokodrtí 16/32 mm, na dně, stěnách a na urovnaném štěrku bude uložena geotextilie 300 g/m². V horní části bude zpětný zásyp zeminou (v případě, že se nachází mimo těleso polní cesty). – viz Výkres zasakovací jímky

km 0,45650 zasakovací jímka – dtto km 0,22450

km 0,47200 propustek PR1/Pv3

- křížení polní cesty Pv3 s bezejmenným levostranným přítokem Jamníku IDVT 10217579 v říčním km 0,135

V km 0,472 polní cesty Pv3 je stávající trubní propustek PR1/Pv3 DN 1200, délka propustku 9,3 m

V rámci akce je navržena oprava čel (délka 5,0 m, tloušťka 0,4 m)

- očištění
- otryskání
- hloubková penetrace k ochraně výztuže
- penetrace betonu
- oprava trhlin s výplní
- nátěr betonu
- za výtokem z propustku bude doplněna dlažba z lomového kamene 200 mm do betonu C 20/25 na vzdálenost 5,0 m, u vtoku 3,0 m, betonové prahy 4500 x 600 x 300. Čelní zídky osazeny zábradlím, ocelové trubky žárově zinkované Ø 70 x 4 mm, délka 4,4 m, výška 1,1 m
- vodní tok bude nad i pod propustkem vyčištěn od naplavenin a náletových dřevin v délce 10 m

V situaci cesty Pv3 je zakreslena hranice pozemků, které budou převedeny do vlastnictví Obce Velké Albrechtice

km 0,60200 zasakovací jímka – dtto km 0,22450

km 0,61560 propustek PR2/Pv3

- křížení polní cesty Pv3 s tokem Jamník IDVT 10212318 v říčním km 4,780

V km 0,61560 cesty Pv3 je navržena rámová propust PR2/Pv3 IZM šířka 2000 mm, výška 1500 mm, tloušťka stěn 250 mm

- délka 6000 mm
- čela délka 8250 mm, výška 3060 mm, tl. 650 mm
- podkladní beton C 30/37 tl. 200 mm
- zlepšené podloží netříděným kamenivem 1500 mm
- dlažba z lomového kamene tl. 250 mm do betonu C 30/37 tl. 150 mm
dno i břehy toku - před vtokem 3500 mm
 u výtoku 3500 mm
- ukončení dlažby jsou betonové prahy 300 x 1000 mm (bet. C 30/37)
- dále za propustkem je dlažba z lomového kamene s vyklínováním tl. 600 mm, použity balvany tl. 600 mm, lože z kameniva 16/32 tl. 150 mm, délka úpravy 7 m, celkem opevnění na výtoku 10,5 m
- čela budou ukončena monolitickou železobetonovou římsou (beton C 30/37) 810 x 500 mm
- do římsy bude ukotveno ocelové trubkové zábradlí v = 1100 mm
- vozovka cesty bude s asfaltobetonem ACO11 (konstrukční vrstvy viz výkres)
- pro obtok vody z toku Jamník bude při výstavbě použito dočasné obtokové potrubí DN 600 délka 36m
- vodní tok bude nad i pod propustkem vyčištěn od naplavenin a náletových dřevin v délce 10 m

V půdorysu výkresu rámové propusti je vyznačen návrh nové hranice pozemku, který bude převeden do vlastnictví Obce Velké Albrechtice

Polní cesta Pv11

Staničení Popis

0.000 00	Souběh kanalizace vlevo
0.017 00	Sjezd vlevo
0.058 50	Křížení kanalizace
0.058 50	Souběh kanalizace vpravo
0.284 00	Křížení kanalizace
0.284 00	Souběh kanalizace vlevo
0.341 00	Křížení kanalizace
0.341 00	Souběh kanalizace vpravo
0.363 00	Výhybna V1 vpravo
0.445 00	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
0.532 00	Sjezd vpravo
0.569 00	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
0.685 00	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
0.795 00	Výhybna V2 vpravo
0.870 00	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
1.028 00	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
1.086 00	Sjezd vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m

Popis objektů

km 0,000 – 0,376 křížení a souběh s kanalizační stokou DN 800

Konstrukční vrstvy panelové cesty:

v místě nové vozovky:

silniční panel IZD 3000x2000x215	215	ČSN 73 6131
LOŽNÝ PÍSEK	50	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 32/63	215	ČSN 73 6126-1

CELKEM 480 MIN. Edef,2 = 30-45 MPa
ČSN 73 6109

VYLEPŠENÉ PODLOŽÍ ŠD 0/125 150-300 ČSN 73 6126 VYLEPŠENÍ
PODLOŽÍ HUTNĚNO VÁLCEM 10 t BEZ VIBRACÍ
KRAJNICE ŠTĚRKODRŤ ŠD 0/32 ČSN 73 6126-1

Výstavba cesty:

Před zahájením výstavby cesty je nutno vytyčit podzemní vedení kanalizační stoky DN 800. Skrývka ornice bude provedena dle skutečné potřeby 400 mm. Zemní plán bude vyspádována jednostranně ve sklonu min. 3% dle pracovních příčných řezů.

U pláňe bude posouzena únosnost. V případě, že únosnost bude menší než $E_{def,2}=30$ MPa a ČSN 73 6109, bude provedeno vylepšení podloží – odstranění podorničí do hloubky, aby krytí obsypové vrstvy (potrubní zóny) bylo min. 0,5m nad vrcholek potrubí. Do obsypové vrstvy potrubí se nesmí zasahovat. Podloží bude vylepšeno štěrkodrtí ŠD 0/125 **hutněno válcem 10 t bez vibrací**.

Dále bude provedena rýha pro odvodnění flexibilním drénem o rozměru 500 x 540 mm (od nivelety cesty 1,1 m).

Šachta Š8 bude snížena s kónickým dílem o 0,5 m tak, aby nový těžký litinový poklop byl v úrovni nivelety asfaltové cesty. Ostatní šachty v souběhu cesty a kanalizační stoky jsou mimo projektovanou cestu.

Potom budou položeny jednotlivé konstrukční vrstvy polní cesty včetně krajnice ze štěrkodrtě se zakalením.

Nakonec bude provedeno svahování násypů s ohumusováním (100 mm) a osetí svahů travním semenem včetně krajnice v dávce 3 kg travního semene na 100 m².

Technologický postup hutnění v místě křížení polní cesty s kanalizační stokou

- před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení trasy kanalizační stoky s dobře viditelným označením a se zákazem přejezdu dopravních prostředků
- pro stavební práce budou použity nákladní auta celkové hmotnosti do 10 t
- nejdříve bude provedeno sejmutí ornice (max. vrstva 400 mm) na stanovenou niveletu pláň minim. krytí kanalizační stoky je 500 mm.
- hutnění bude prováděno pojezdy ve směru podélné osy kanalizace
- počet pojezdů v jedné stopě 4x (hutnění bude prováděno vždy v celé ploše vymezené nad kanalizační stokou)
- na zhutněnou pláň bude rozprostřena štěrkodrt' 32/63 ve vrstvě 215 mm
- dále bude ložný písek 50 mm
- nakonec budou uloženy silniční panely IZD 3000x2000x215

km 0,445 zasakovací jímka 3 x 2 x 0,5 m, jímka bude vyplněna štěrkodrtí 16/32 mm, na dně, stěnách a na urovnaném štěrku bude uložena geotextilie 300 g/m².
V horní části bude zpětný zásyp zeminou (v případě, že se nachází mimo těleso polní cesty). – viz Výkres zasakovací jímky

km 0569 zasakovací jímka – dtto km 0,445

km 0,870 zasakovací jímka – dtto km 0,445

km 1,028 zasakovací jímka – dtto km 0,445

Polní cesta Pv14

Staničení Popis

0.000 00 Připojení na silnici III/46419

0.002 44 Propustek PR1/Pv14, DN600, dl. 10,2 m

0.010 00 Zasakovací jímka

0.013 00 Sjezd vpravo

0.029 50 Křížení plynovodu DN 700, silniční panely KZD 1-300/200 - 4 ks, celková délka 8 m

0.036 00 Zasakovací jímka

0.228 00 Křížení zaměřené SEK, uloženo do chráničky

0.300 00 Zasakovací jímka

0.330 00 Výhybna V1 vlevo

0.409 00 Sjezd vpravo

0.697 00 Sjezd vpravo

Popis objektů

- km 0,000 Připojení na silnici
řezaná spára 16 m
dvě řady žulových kostek 100 x 100 x 100 mm do betonu 16 m
podrobné řešení – viz výkres Vzorové řezy a objekty
- km 0,00244 propustek. Délka propustku 10,2 m, šikmá čela, železobetonové trouby TZH-Q DN 600, šikmé trouby TBM-Q 900/1000/600, obetonování trub 140 mm, beton C 20/25, šterkopískový podsyp tl. 100 mm, podklad z betonu C 20/25 tl. 200 mm, dlažba z lomového kamene 200 mm do betonového lože 100 mm beton C 20/25 s vyspárováním, u vstupu a výstupu příkopové dílce TBM-Q 100-600 na délku 1,0 m.
- km 0,01000 zasakovací jímka 3 x 2 x 0,5 m, jímka bude vyplněna šterkodrtí 16/32 mm, na dně, stěnách a na urovnaném šterku bude uložena geotextilie 300 g/m².
V horní části bude zpětný zásyp zeminou (v případě, že se nachází mimo těleso polní cesty). – viz Výkres zasakovací jímky
- km 0,02950 křížení plynovodu DN 700
K ochraně plynovodu jsou navrženy jako chránička panely KZD 3000 x 2000 x 215 mm – 4 ks v celkové délce 8,0 m – viz Příčný řez
Technologický postup hutnění v místě křížení polní cesty s plynovodem
- před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení trasy plynovodu s dobře viditelným označením a se zákazem přejezdu dopravních prostředků
 - nejdříve bude provedeno sejmutí ornice (max. vrstva 300 mm) na stanovenou niveletu pláně minim. krytí plynovodu (vzdálenost mezi dolní hranou panelu a povrchem plynovodu) je 0,8 m
 - hutnění bude prováděno pojezdy ve směru podélné osy plynovodu do vzdálenosti 3 m na obě strany plynovodu
 - k hutnění může být použit válec VVV701/22 výrobce NTC Stavební technika Česká Skalice
 - š. běhounu 700 mm
 - provozní hmotnost 965 kg
 - nebo obdobný – **vždy s vypnutím vibrace**
 - počet pojezdů v jedné stopě 4x (hutnění bude prováděno vždy v celé ploše vymezené nad plynovodem)
 - na zhutněnou pláň bude rozprostřena šterkodrt' ve vrstvě 105 mm a ložný písek 50 mm
 - dále budou uloženy silniční panely železobetonové KZD 3600 x 2000 x 215 mm (jeřáb nesmí přejíždět přes plynovod)
 - na panely budou uloženy vrstvy asfaltobetonu
- km 0,03600 zasakovací jímka – dtto km 0,01000
- km 0,22800 křížení zaměřené SEK
navržena chránička 2x žlab AROT se zákrytovou deskou a 1x rezervní chránička Kopoflex DN 110. Rýha 1,0 m, pískové lože 100 m, zhutnělé včetně pískového obsypu (zhutněný)

km 0,30000 zasakovací jímka – dtto km 0,01000

Polní cesta Pv16

Staničení Popis

0.020 00	Sjezd vpravo, vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
0.321 50	Zasakovací jímka
0.349 00	Výhybna V1 vlevo
0.986 00	Výhybna V2 vpravo
1.003 50	Zasakovací jímka
1.117 50	Křížení vodovodu DN1600, ŽB panel PZD 4,8x1,2x0,215 - 2ks, ŽB panel PZD 3,6x1,8x0,215 m - 2 ks
1.325 00	Sjezd vpravo, vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
1.342 50	Zasakovací jímka

Popis objektů

km 0,32150 zasakovací jímka 3 x 2 x 1,5 m, jímka bude vyplněna štěrkokdrť 16/32 mm, na dně, stěnách a na urovnaném štěrku bude uložena geotextilie 300 g/m². V horní části bude zpětný zásyp zeminou (v případě, že se nachází mimo těleso polní cesty). – viz Výkres zasakovací jímky

km 1,00350 zasakovací jímka – dtto km 0,32150

km 1,11750 křížení vodovodu DN 1600
k ochraně vodovodu ŽB panel PZD 4,8 x 1,2 x 0,215 – 2 ks
ŽB panel PZD 3,6 x 1,8 x 0,215 – 2 ks

Konstrukční vrstvy nové komunikace:

Varianta asfaltová cesta

v místě nové vozovky:	mm	
asfaltobeton ACO 11	40	ČSN 73 6121
spojovací postřík PSEK 0.5-0.7 kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP,kap.26
asfaltobeton ACP 16+	70	ČSN 73 6121
spojovací postřík PSEK 0.5-0.7 kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP,kap.26
ŽB panel PZD 3600x1800x215	215	
ložný písek	50	
štěrkodrt'	365	

CELKEM	740	
VYLEPŠENÉ PODLOŽÍ ŠD 0/125	240	ČSN 73 6126 VYLEPŠENÍ
PODLOŽÍ		

Výstavba cesty:

Před zahájením výstavby cesty je nutno vytyčit podzemní vedení vodovodu DN 1600. Skrývka ornice bude provedena dle skutečné potřeby 400 mm. Dále bude odstraněna zemina v podornici v tl. vrstvy 580 mm. Podloží bude vylepšeno štěrkokdrť 0/125 v tl. vrstvy 240 mm. Zemní plán bude vyspádována jednostranně ve sklonu min. 3% dle pracovních příčných řezů.

U pláň bude posouzena únosnost.

Dále bude provedena rýha pro odvodnění flexibilním drénem o rozměru 500x540 mm (od nivelety cesty 1,1 m).

Drenážní potrubí bude zasypáno štěrskem frakce 16/32.

Potom budou položeny jednotlivé konstrukční vrstvy polní cesty včetně krajnice ze štěrkodrtě se zakalením.

Nakonec bude provedeno svahování násypů s ohumusováním (100 mm) a osetí svahů travním semenem včetně krajnice v dávce 3 kg travního semene na 100 m².

Technologický postup hutnění v místě křížení polní cesty s vodovodem

- před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení trasy vodovodu s dobře viditelným označením a se zákazem přejezdu dopravních prostředků
 - nejdříve bude provedeno sejmutí ornice 400 mm a podorničí 580 mm na stanovenou niveletu pláň minim. krytí vodovodu (vzdálenost mezi dolní hranou štěrkodrti a povrchem vodovodu) je 1460 mm.
 - hutnění bude prováděno pojezdy ve směru podélné osy vodovodu do vzdálenosti 3 m na obě strany vodovodu
 - k hutnění může být použit válec VVV701/22 výrobce NTC Stavební technika Česká Skalice
 - š. běhounu 700 mm
 - provozní hmotnost 965 kg
 - nebo obdobný – **vždy s vypnutím vibrace**
 - počet pojezdů v jedné stopě 4x (hutnění bude prováděno vždy v celé ploše vymezené nad vodovodem)
 - na zhutněnou pláň bude rozprostřen štěrkodrt' ve vrstvě 365 mm, dále budou uloženy silniční panely železobetonové PZD 4800 x 1200 x 215 a 3600 x 1800 x 215 (jeřáb nesmí přejíždět přes vodovod), nakonec budou uloženy asfaltobetonové vrstvy (viz vzorový příčný řez)
- Pro možnost přejezdu těžších dopravních prostředků budou v místě vodovodu provizorně uloženy silniční panely.

km 0,134250 zasakovací jímka – dtto km 0,32150

Polní cesta Pv19

Staničení Popis

0.000 00	Připojení na silnici III/46418
0.000 00	Začátek ochranného pásma plynovodu
0.015 00	Křížení nezaměřené SEK, uloženo v chrániče
0.020 00	Sjezd vlevo
0.051 00	Začátek souběhu s nadzemním VN
0.062 00	Zasakovací jímka
0.066 50	Křížení plynovodu (ocel DN 100)
0.082 00	Konec bezpečnostního pásma plynovodu
0.120 00	Sjezd vlevo
0.123 00	Křížení HOZ
0.148 50	Cesta Pv20 vlevo, obetonování příčného drénu v dl. 9 m
0.161 50	Křížení odpadní vody
0.204 00	Výhybna V1 vlevo
0.233 50	Sjezd vpravo
0.268 00	Sjezd vlevo
0.428 00	Sjezd vlevo
0.500 00	Konec souběhu s nadzemním VN

0.500 00	Křížení nadzemního VN
0.554 50	Sjezd vlevo
0.560 00	Sjezd vpravo
0.580 30	Napojení na stávající asfalt žel. podjezdu, řezaná spára dl. 4,2 m
0.593 00	Začátek bezpečnostního pásma plynovodu
0.596 00	Železniční podjezd
0.604 50	Konec napojení na stávající asfalt žel. podjezdu, řezaná spára dl. 5,2 m
0.617 00	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 5 m
0.654 30	Křížení plynovodu DN100, silniční panely KZD 1-300/200 - 16 ks, celková délka 32 m
0.694 00	Začátek souběhu vodovodu DN300 v trase Pv19
0.762 00	Výhybna V2 vpravo
1.025 00	Sjezd vpravo, obetonování drénu v dl. 10 m
1.083 50	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
1.124 00	Konec ochranného pásma plynovodu
1.150 00	Výhybna V3 vlevo
1.175 00	Sjezd vpravo, obetonování drénu v dl. 10 m
1.381 50	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
1.385 00	Sjezd vpravo, obetonování drénu v dl. 10 m
1.494 00	Konec souběhu Vodovodu DN300
1.562 00	Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m

Popis objektů

km 0,000	Připojení na silici řezaná spára 16 m dvě řady žulových kostek 100 x 100 x 100 mm do betonu 16 m podrobné řešení – viz výkres Vzorové řezy a objekty
km 0,015	křížení nezaměřené SEK – stávající chránička
km 0,062	zasakovací jímka 3 x 2 x 0,5 m, jímka bude vyplněna šterkodrtí 16/32 mm, na dně, stěnách a na urovnaném šterku bude uložena geotextilie 300 g/m ² . V horní části bude zpětný zásyp zeminou (v případě, že se nachází mimo těleso polní cesty). – viz Výkres zasakovací jímky
km 0,06650	křížení plynovodu (ocel DN 100), v místě křížení budou jen uloženy asfaltové vrstvy na stávající komunikaci bez dalších zemních prací
km 0,123	křížení HOZ, v místě křížení budou jen uloženy asfaltové vrstvy na stávající komunikaci bez dalších zemních prací
km 0,617	zasakovací jímka – dtto km 0,062
k, 0,65430	křížení plynovodu DN 100 v místě křížení budou pro ochranu plynovodu VTL DN 100 uloženy železobetonové panely PSZ 3600 x 2000 x 215 mm 6 ks dle přiloženého příčného řezu.

Technologický postup hutnění v místě křížení polní cesty s plynovodem

- před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení trasy plynovodu s dobře viditelným označením a se zákazem přejezdu dopravních prostředků
- nejdříve bude provedeno sejmutí ornice (max. vrstva 300 mm) na stanovenou niveletu pláň minim. krytí plynovodu (vzdálenost mezi dolní hranou panelu a povrchem plynovodu) je 0,8 m
- hutnění bude prováděno pojezdy ve směru podélné osy plynovodu do vzdálenosti 3 m na obě strany plynovodu
- k hutnění může být použit válec VVV701/22 výrobce NTC Stavební technika Česká Skalice
 - š. běhounu 700 mm
 - provozní hmotnost 965 kg
 - nebo obdobný – **vždy s vypnutím vibrace**
- počet pojezdů v jedné stopě 4x (hutnění bude prováděno vždy v celé ploše vymezené nad plynovodem)
- na zhutněnou pláň bude rozprostřena štěrkodrt' ve vrstvě 105 mm a ložný písek 50 mm
- dále budou uloženy silniční panely železobetonové PZD 3600 x 2000 x 215 mm (jeřáb nesmí přejíždět přes plynovod)
- na panely budou uloženy vrstvy asfaltobetonu

km 0,694 – 1,494 souběh vodovodu DN 300

v trase bude provedeno sejmutí ornice 400 mm

včetně odstranění podorniční vrstvy 220 mm (v místech, kde bude nižší únosnost pláň jak 30 MPa)

Konstrukční vrstvy panelové komunikace:

v místě nové vozovky:

silniční panel IZD 3000x2000x215	215	ČSN 73 6131
LOŽNÝ PÍSEK	50	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRT' ŠD 0/63	215	ČSN 73 6126-1

CELKEM	480	MIN. Edef,2 = 30-45 MPa ČSN 73 6109
VYLEPŠENÉ PODLOŽÍ ŠD 0/125	220	ČSN 73 6126 VYLEPŠENÍ PODLOŽÍ HUTNĚNO VÁLCEM 10 t BEZ VIBRACÍ
KRAJNICE ŠTĚRKODRT' ŠD 0/32		ČSN 73 6126-1

Výstavba cesty:

Před zahájením výstavby cesty je nutno vytyčit podzemní vedení vodovodu DN 300. Skrývka ornice bude provedena dle skutečné potřeby 400 mm. Zemní pláň bude vyspádována jednostranně ve sklonu min. 3% dle pracovních příčných řezů.

U pláň bude posouzena únosnost. V případě, že únosnost bude menší než $E_{def,2}=30$ MPa a ČSN 73 6109, bude provedeno vylepšení podloží – odstranění podorničí do hloubky, aby krytí obsypové vrstvy (potrubní zóny) bylo min. 0,5m nad vrcholek potrubí. Do obsypové vrstvy potrubí se nesmí zasahovat. Podloží bude vylepšeno štěrkodrtí ŠD 0/125 **hutněno válcem 10 t bez vibrací.**

Dále bude provedena rýha pro odvodnění flexibilním drénem o rozměru 500x540 mm (od nivelety cesty 1,1 m).

Potom budou položeny jednotlivé konstrukční vrstvy polní cesty včetně krajnice ze štěrku se zakalením.

Nakonec bude provedeno svahování násypů s ohumusováním (100 mm) a osetí svahů travním semenem včetně krajnice v dávce 3 kg travního semene na 100 m².

Technologický postup hutnění v místě křížení polní cesty s vodovodem

- před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení trasy vodovodu s dobře viditelným označením a se zákazem přejezdu dopravních prostředků
- pro stavební práce budou použity nákladní auta celkové hmotnosti do 10 t
- nejdříve bude provedeno sejmutí ornice (max. vrstva 400 mm) na stanovenou niveletu pláně minim. krytí vodovodu je 500 mm.
- hutnění bude prováděno pojezdy ve směru podélné osy vodovodu do vzdálenosti 2,0 m na obě strany vodovodu
- počet pojezdů v jedné stopě 4x (hutnění bude prováděno vždy v celé ploše vymezené nad vodovodem)
- na zhutněnou pláň bude rozprostřen štěrku 32/63 ve vrstvě 200 mm
- dále bude štěrku 16/32 170 mm
- nakonec budou uloženy vrstvy asfaltobeton (ACP 16 + 70 mm a ACO 11 40 mm)
- pro možnost přejezdu těžších dopravních prostředků budou provizorně uloženy silniční panely.
- v případě použití silničních panelů budou konstrukce dle vzorového příčného řezu

Projektant požaduje účast:

- při kontrole vytyčení stavby (osazení měřických křížů) před zahájením zemních prací
- při odsouhlasení základové spáry jednotlivých objektů

Statický výpočet

	asfaltová cesta	panelová cesta
Nahodilé zatížení od vozidla	24 kN	11,8 kN/m
Zatížení na vodovodu potrubí	38,7 kN/m	24,2 kN/m
Celkový tlak na potrubí	129 kPa/m	81 kPa/m

Tlak na vodovodní potrubí přípustný

km 1,08350 zasakovací jímka – dtto km 0,062

km 1,38150 zasakovací jímka – dtto km 0,062

km 1,56200 zasakovací jímka – dtto km 0,062

Polní cesta Pv20

Staničení Popis

0.007 00 Křížení HOZ, obetonování dl. 4,7 m

0.053 50 Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m

- 0.063 00 Křížení HOZ, obetonování dl. 4,5 m
0.099 00 Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m
0.132 00 Sjezd vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
0.355 00 Sjezd vlevo, obetonování drénu v dl. 10 m
0.425 00 Nadzemní vedení VN
0.491 20 Křížení HOZ, obetonování v dl. 4,0 m
0.491 20 Zasakovací jímka, obetonování příčného drénu v dl. 4 m

Popis objektů

km 0,05350 zasakovací jímka 3 x 2 x 0,5 m, jímka bude vyplněna štěrkodrtí 16/32 mm, na ně, stěnách a na urovnaném štěrku bude uložena geotextilie 300 g/m². V horní části bude zpětný zásyp zeminou (v případě, že se nachází mimo těleso polní cesty). – viz Výkres zasakovací jímky

km 0,09900 zasakovací jímka – dtto km 0,05350

km 0,49120 zasakovací jímka – dtto km 0,05350

km 0,02000 – 0,10000 Srážky – celkem 5 ks, vzájemná vzdálenost 20 m
navrženo příčné odvodnění srážkami z 2 ks dubových hranolů III. třídy rozměrů 140 x 200 x 4000 mm opatřených vakuotlakou impregnací tř. 4 Wolmanit CX-8 WB. Tyto hranoly budou spojeny tesařskými kovanými kramlemi průměru 12 mm, délky 300 mm z betonářské oceli B500B (spodní kramle – 4 ks, horní kramle – 2 ks) – viz Výkres srážky
Přesné umístění: km 0,02000, km 0,04000, km 0,06000, km 0,08000, km 0,10000

km 0,26000 – 0,28000 Srážky – celkem 2 ks, vzájemná vzdálenost 20 m
navrženo příčné odvodnění srážkami z 2 ks dubových hranolů III. třídy rozměrů 140 x 200 x 4000 mm opatřených vakuotlakou impregnací tř. 4 Wolmanit CX-8 WB. Tyto hranoly budou spojeny tesařskými kovanými kramlemi průměru 12 mm, délky 300 mm z betonářské oceli B500B (spodní kramle – 4 ks, horní kramle – 2 ks) – viz Výkres srážky
Přesné umístění: km 0,26000, km 0,28000

11. Výstavba cesty

Nejdřív budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě. Odstranění dřevin z rozhledových trojúhelníků. Sejmutí ornice bude jen na nově navržených cestách a stávajících cestách, kde nebyly prováděny navážky kamenité zeminy, sutě apod.

Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 3% dle pracovních příčných řezů. U pláň bude posouzena únosnost. V případě, že únosnost bude menší než $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ ČSN 73 6109, bude provedeno vylepšení podloží ŠD 0/125 dle ČSN 73 6126.

Dále bude provedena rýha pro odvodnění flexibilním drénem o rozměru 500 x 540 mm (od nivelety cesty 1,1 m).

Drenážní potrubí bude zasypáno štěrkodrtí frakce 16/32. Drén bude v předepsaných místech (kpt. 11) převeden přes cestu (obetonován) a vyústěn do zasakovací jímky. Současně budou vybudovány trubní propustky.

Potom budou položeny jednotlivé konstrukční vrstvy polní cesty (kpt. 3) včetně krajnice ze šterkodrti se zakalením.

U sjezdů na silnice v km 0,0 bude provedena řezaná spára hl. do 250 mm dl. cca 16 m na styku se silnicí, položeny žulové kostky (2 řádky) do betonu dl. 16 m, řezaná spára bude následně zalita živичnou směsí. Řezaná spára se zalitím živ. směsí bude provedena i na konci úpravy cesty Pv19 s připojením na stávající místní komunikaci.

Nakonec bude provedeno svahování násypů s ohumusováním (100 mm) a osetí svahů travním semenem včetně krajnice v dávce 3 kg travního semene na 100 m².

Dle výkresu situace cesty u silničního tělesa budou osazeny směrové sloupky Z11g.

Bilance zemin:

Sejmutí ornice: 13328 m³

Ornice pro ozelenění: 731 m³

Odkopávky, jámy, rýhy: 5907 m³

Zpětné zásypy: 1077 m³

Odvezeno na skládku: 4830 m³

Povolené odchylky

- Zemní práce
 - odchylky výšek zemní pláně a kót od nivelety odvozených ± 40 mm
 - v šířce zemní pláně - 50 až +100 mm
 - v podélném směru v ose prohloubení (4 m lat') max. 30 mm
 - v příčném směru (2 m lat') max. 20 mm
 - svahování v příčných profilech max. prohlubeň 50 mm
- Podkladní vrstvy
 - nestmelené kamenivo ± 20 mm
 - dodržení výšek se měří nivelací v profilech po 40 m
 - tl. vrstvy se měří nivelací v profilech po 100 m
 - nerovnosti v podélném směru se měří 4 m latí
 - nerovnosti v příčném směru se měří 2 m latí
- Asfaltové vrstvy

Povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti:

 - v podélném i příčném směru větší než ± 5 mm
 - nerovnosti v podélném směru se měří 4 m latí
 - nerovnosti v příčném směru se měří 2 m latí
 - tloušťka asfalt. vrstev nesmí být menší o více než 20% dle PD
 - tloušťka se měří na vývrtech nebo nivelací

Projektant požaduje účast:

- při kontrole vytyčení stavby (osazení měřických křížů) před zahájením zemních prací
- při odsouhlasení základové spáry jednotlivých objektů

Plán kontrolních prohlídek:

čís. etapa stavby	termín*
1 Předání – převzetí staveniště dodavatelem akce	
2 Polohopisné a výškové vytyčení stavby	
3 Kontrola převzetí základové spáry u jednotlivých objektů	

- 4 Kontrola únosnosti pláně
- 5 Kontrola výstavby betonových objektů vč. kamenných dlažeb vždy 1x za 14 dní
- 6 Kontrola zřízení jednotlivých konstrukčních vrstev
- 7 Kontrola dokončení finální vrstvy vozovky, krajnic a úpravy okolí
- 8 Kontrolní prohlídka po dokončení stavby (kvalita a úplnost dle projektu)
- 9 Kolaudační řízení

* Termíny stavby budou dohodnuty po ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby